

Рулевой механизм - 2.7L Diesel (57.10.01)

Снятие

1 .



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается производить работы на автомобиле, опирающемся только на домкрат. Обязательно ставьте под автомобиль надежные опоры.

Поднимите и подоприте автомобиль.

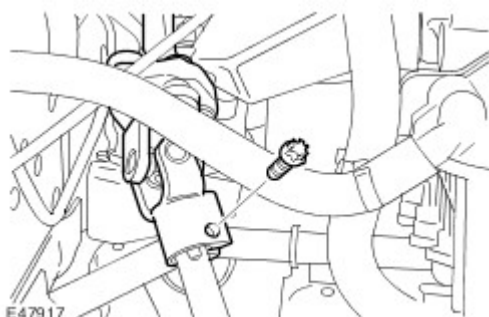
2 . **ПРИМЕЧАНИЕ:**

Приведите рулевое управление в положение, соответствующее прямолинейному движению.

Отсоедините карданный шарнир от рулевого механизма.



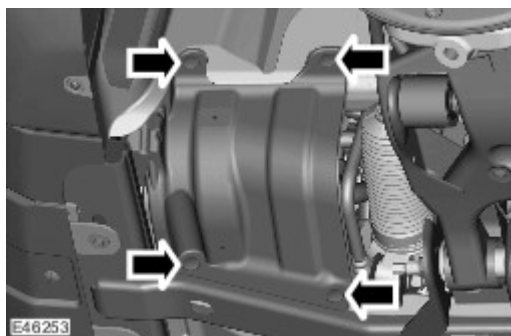
Выверните болт и отбракуйте его.



3 . Снимите левый и правый передние брызговики.



Снимите 8 зажимов.



4 . **ПРИМЕЧАНИЕ:**

Показана левая сторона, для правой стороны аналогично.

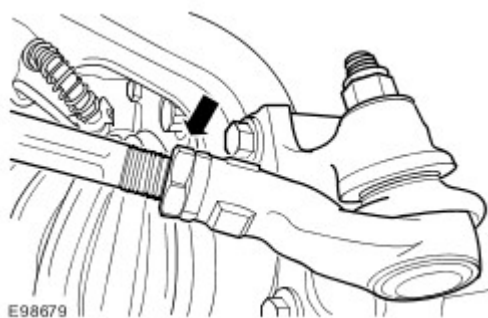
Отпустите шаровые шарниры на наконечниках обеих рулевых тяг.



Отпустите контргайку.

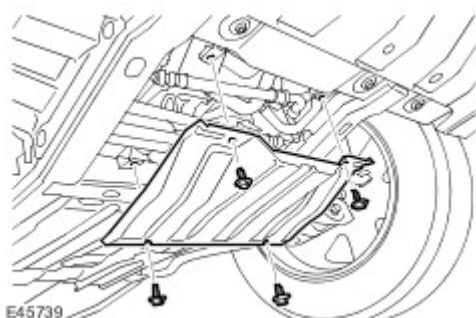


Отсоедините обе рулевые тяги от наконечников, отметьте количество оборотов для установки.



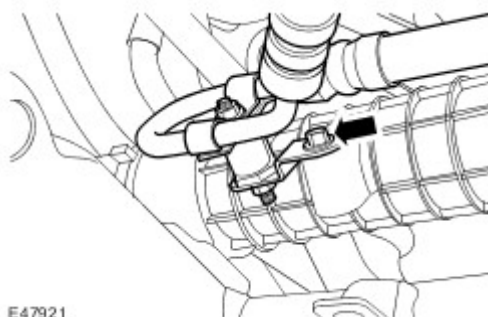
5 . Снимите панель доступа к радиатору

► Выверните четыре болта.



6 . Отпустите опорный кронштейн магистрали усилителя рулевого управления.

► Выверните болт.



7 .



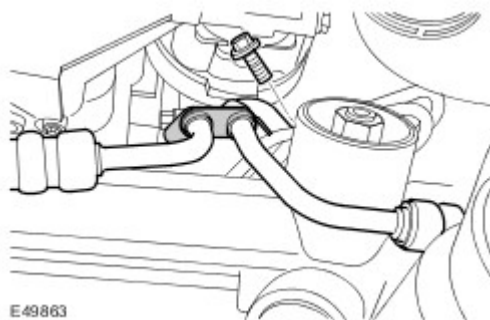
ВНИМАНИЕ: Перед отсоединением или снятием элементов очистите зону вокруг контактных поверхностей и соединений. Заглушите открытые соединения для предотвращения загрязнения.

ПРИМЕЧАНИЕ:

В ходе данной операции неизбежно выльется некоторое количество жидкости.

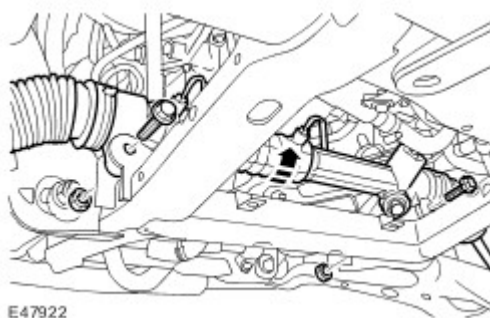
Отсоедините магистрали усилителя рулевого управления.

- Подставьте емкость для сбора вытекающей жидкости.
- Снимите хомут.
- Выверните болт и отбракуйте его.
- Отбракуйте уплотнительные кольца.



8 . Снимите рулевой механизм.

- ▶ Отверните два болта и отбракуйте гайки.



Установка

1 . Установите рулевой механизм.

- ▶ Очистите сопрягаемые поверхности элементов.
- ▶ Используйте новые гайки и затяните гайки и болты усилием 175 Нм.

2 . Установите магистрали усилителя рулевого управления.

- ▶ Очистите сопрягаемые поверхности элементов.
- ▶ Установите новые уплотнительные кольца.
- ▶ Установите хомут.
- ▶ Затяните новый болт усилием 25 Нм.

3 . Закрепите опорный кронштейн магистрали усилителя рулевого управления.

- ▶ Вверните болт.

4 . Присоедините карданный шарнир к рулевому механизму.

- ▶ Вверните новый самостопорящийся болт и затяните усилием 25 Нм.

5 . Установите панель доступа к радиатору.

- ▶ Затяните болты усилием 10 Нм.

6 . Установите брызговики.

- ▶ Установите зажимы.

7 . Подсоедините шаровые шарниры наконечников рулевых тяг.

- ▶ Подсоедините обе рулевые тяги согласно ранее отмеченному положению.



Затяните контргайку на рулевой тяге.

- 8 . Долейте рабочую жидкость в систему усилителя рулевого управления и удалите воздух из системы.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Заполнение системы усилителя рулевого управления и удаление из нее воздуха](#)
- 9 . Отрегулируйте углы установки передних колес.